

Wykaz wniosków i pytań złożonych do dnia **24.03.2016r.** przez mieszkańców oraz władze samorządowe do Inwestora w formie pisemnej, po spotkaniu informacyjnym, które odbyło się dnia **10.03.2016r.** w Kolbudach w sprawie „Koncepcji Programowej budowy drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej”.

Lp.	Imię i nazwisko oraz data wniosku	Treść wniosku	Odpowiedź z uzasadnieniem
1	Edward Sawicki Wniosek z dnia 11.03.2016 Sprawa 190.1.47	Wniosek o odpowiedzi na pytania: 1. Kiedy będzie wiadomo, który wariant węzła Lublewo będzie realizowany 2. Czy drogą serwisową DS.-16a będą mogły się poruszać samochody TIR 3. Kiedy będzie ewentualny wykup ziemi 4. W przypadku wariantu 2 działka będzie pozbawiona uzbrojenia 5. Czy fioletowa linia na planie jest linią planowanego wykupu gruntów 6. Jak działki są własnością firmy to będzie wypłacana wartość netto czy brutto	Ad.1. Wybór wariantu, który zostanie wskazany do realizacji w dalszym etapie inwestycji, będzie znany po zatwierdzeniu Koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Ad.2. Aktualne rozwiązania drogi serwisowej DS-16a uwzględniają parametry dostosowane do parametrów istniejącej drogi gminnej Ad.3. Wypłata należnego odszkodowania, za przejęcie nieruchomości na rzecz Skarbu Państwa, będzie możliwa do określenia dopiero na etapie Projektu Budowlanego oraz po uzyskaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Zgodnie z założonym harmonogramem realizacji inwestycji, planowany termin wykonania Projektu Budowlanego przewidziano na luty 2018r., natomiast planowany termin uzyskania Decyzji ZRID na lipiec 2018r; Szczegółowe informacje znajdują się w zakładce Zasady przejmowania nieruchomości na stronie internetowej http://www.metropolitalna.pl Ad.4. Wyjaśniamy, że w ramach przedmiotowej inwestycji zostanie zabezpieczona i przebudowana cała infrastruktura techniczna kolidująca z projektowanymi rozwiązaniami dróg. Nie leży jednak w gestii Inwestora planowanego przedsięwzięcia zapewnienie uzbrojenia nieruchomościom przylegającym do drogi, które przedmiotowego uzbrojenia wcześniej nie posiadały. Ad.5. Informujemy, że przerywana fioletowa linia zawarta na planach sytuacyjnych jest wstępną linią rozgraniczającą projektowanych dróg (granica przewidywanego wykupu gruntów); Przedmiotowa granica inwestycji zostanie doprecyzowana i ostatecznie ustalona po opracowaniu Projektu Budowlanego. Ad.6. Wypłacona wartość odszkodowania będzie wartością Brutto, która ustalana jest na podstawie cen netto (tj. Wojewoda ustali odszkodowanie według wartości bez VAT, ale od uzyskanego odszkodowania firma będzie musiała odprowadzić podatek VAT).
2	Jakub Piechota Wniosek z dnia 17.03.2016 Sprawa 190.1.90	1. Wniosek o wyjaśnienie czy jest projektowany ekran akustyczny 2. Wniosek o przeprojektowanie drogi na odcinku 27+400 do 28+300 celem oddalenia od zabudowy	Wniosek nie został uwzględniony. Ad.1. Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej http://www.metropolitalna.pl po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT Ad.2. Przebieg projektowanej trasy ustalony został na poprzednim etapie opracowania dokumentacji projektowej tj. na etapie Studium Techniczno - Ekonomicznego - Środowiskowego (STeŚ). Aktualnie opracowywana dokumentacja - koncepcja programowa, nie przewiduje zmiany przebiegu trasy.
3	Jarosław Plata Wniosek z dnia 16.03.2016 Sprawa 190.1.91	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	Wniosek nie został uwzględniony. Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej http://www.metropolitalna.pl po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT

Lp.	Imię i nazwisko oraz data wniosku	Treść wniosku	Odpowiedź z uzasadnieniem
4	Mateusz Bosz, Wiesław Bosz Wniosek z dnia 15.03.2016 Sprawa 190.1.92	1. Wniosek o przejazd i przejście w ciągu ul. Lipowej w Glinczu 2. Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p>Ad.1. Wniosek nie został uwzględniony. Aktualne rozwiązania projektowe nie przewidują zachowania ciągłości ul. Lipowej w Glinczu. Komunikacja piesza i rowerowa między północnym i południowym Glinczem, została zapewniona przez projektowaną drogę serwisową DS-1 powiązaną z ul. Lipową oraz odcinek chodnika do ronda na skrzyżowaniu obwodnicy Żukowa z drogą krajową nr 20, następnie wydzielone przejście dla pieszych w obszarze wlotu ww. ronda i projektowany chodnik do ul. Brzozowej biegnący wzdłuż drogi krajowej nr 20.</p> <p>Ad.2. Wniosek nie został uwzględniony. Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej http://www.metropolitalna.pl po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
5	Anna Wolska Wniosek z dnia 22.03.2016 Sprawa 190.1.94	Wniosek o przedstawienie ekranów akustycznych dla węzła Lublewo wariant 2 1. Dlaczego tak istotna zmiana została pominięta na etapie Raportu Środowiskowego? 2. Czy były wykonane obliczenia hałasu w wariantcie II węzła Lublewo? 3. Czy planuje się ekrany akustyczne chroniące zabudowę w okolicach ul. Wierzbowej?	<p>Ad.1. Wyjaśniamy, że rozwiązania zawarte w Raporcie Środowiskowym stanowiącym załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, wynikają z dokumentacji projektowej wykonanej na wcześniejszym etapie inwestycji - Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego (STES). Opracowanie STES ma na celu wybór wariantu przebiegu trasy, rozwiązania techniczne węzłów nie są przedmiotem szczegółowych rozwiązań tego opracowania. Obecny etap dokumentacji projektowej (etap Koncepcji programowej) jest kontynuacją i uszczegółowieniem poprzedniej fazy, ma na celu między innymi opracowanie możliwych wariantów rozwiązań węzłów i wybór najlepszego wariantu po przeprowadzeniu analizy wielokryterialnej rozwiązań.</p> <p>Ponadto informujemy, że na etapie uzyskiwania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), przeprowadzona będzie ponowna ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, poprzedzona wykonaniem Raportu o oddziaływaniu na środowisko, który uwzględnił będzie aktualne rozwiązania projektowe.</p> <p>Ad.2. Informujemy, iż analiza akustyczna obejmująca obydwie warianty węzła Lublewo jest jeszcze weryfikowana i uzupełniana. Wszelkie rozwiązania projektowe wynikające z tej analizy (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej http://www.metropolitalna.pl po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p> <p>Ad.3. Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w rejonie ul. Wierzbowej, w związku z czym na chwilę obecną ekrany akustyczne w tym miejscu nie zostały zaprojektowane.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej http://www.metropolitalna.pl po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
6	Agnieszka Goździk Wniosek z dnia 16.03.2016 Sprawa 190.1.96	Poparcie wariantu 1 węzła Lublewo	Informujemy, iż obydwie projektowane warianty rozwiązania węzła Lublewo, będą poddane analizie wielokryterialnej celem wyboru wariantu do realizacji na dalszym etapie inwestycji.

Lp.	Imię i nazwisko oraz data wniosku	Treść wniosku	Odpowiedź z uzasadnieniem
7	Jakub Piechota Wniosek z dnia 17.03.2016 Sprawa 190.1.97	1. Wniosek o budowę ekranu akustycznego 2. Wniosek o przeprojektowanie drogi na odcinku 27+400 do 28+300 celem oddalenia od zabudowy	Wniosek nie został uwzględniony. Ad.1. Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej http://www.metropolitalna.pl po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT Ad.2. Przebieg projektowanej trasy ustalony został na poprzednim etapie opracowania dokumentacji projektowej tj. na etapie Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego (STES). Aktualnie opracowywana dokumentacja - koncepcja programowa, nie przewiduje zmiany przebiegu trasy.
8	Patrycja Goździk Wniosek z dnia 17.03.2016 Sprawa 190.1.98	Poparcie wariantu 1 węzła Lublewo	Informujemy, iż obydwie projektowane warianty rozwiązania węzła Lublewo, będą poddane analizie wielokryterialnej celem wyboru wariantu do realizacji na dalszym etapie inwestycji.
9	Dariusz Goździk Wniosek z dnia 17.03.2016 Sprawa 190.1.99	Poparcie wariantu 1 węzła Lublewo	Informujemy, iż obydwie projektowane warianty rozwiązania węzła Lublewo, będą poddane analizie wielokryterialnej celem wyboru wariantu do realizacji na dalszym etapie inwestycji.
10	Sławomira Kobiela Wniosek z dnia 17.03.2016 Sprawa 190.1.100	Poparcie wariantu 1 węzła Lublewo	Informujemy, iż obydwie projektowane warianty rozwiązania węzła Lublewo, będą poddane analizie wielokryterialnej celem wyboru wariantu do realizacji na dalszym etapie inwestycji.
11	Kamila Kobiela Wniosek z dnia 17.03.2016 Sprawa 190.1.101	Poparcie wariantu 1 węzła Lublewo	Informujemy, iż obydwie projektowane warianty rozwiązania węzła Lublewo, będą poddane analizie wielokryterialnej celem wyboru wariantu do realizacji na dalszym etapie inwestycji.
12	Dariusz Maczyński Wniosek z dnia 17.03.2016 Sprawa 190.1.102	Poparcie wariantu 1 węzła Lublewo	Informujemy, iż obydwie projektowane warianty rozwiązania węzła Lublewo, będą poddane analizie wielokryterialnej celem wyboru wariantu do realizacji na dalszym etapie inwestycji.

Lp.	Imię i nazwisko oraz data wniosku	Treść wniosku	Odpowiedź z uzasadnieniem
13	Dorota i Marek Mikołajewscy Wniosek z dnia 16.03.2016 Sprawa 190.1.103	1. Dla obu wariantów wniosek o wykonanie dojazdu z ul. Narcyzowej do DW221 2. Uwzględnienie w projektach przebudowy drogi 221 ciągu pieszo - rowerowego 3. Wniosek o opublikowanie analizy akustycznej dla obydwu wariantów węzła Lublewo 4. Wniosek o zrewidowanie planów budowy S6 ze szczególnym uwzględnieniem nowobudowanych budynków mieszkalnych 5. Oczekiwanie skutecznego zabezpieczenia akustycznego	Ad.1. Wniosek został uwzględniony. Powiązanie ul. Narcyzowej z drogą wojewódzką nr 221 jest zapewnione poprzez projektowaną drogę serwisową DS-16 Ad.2. Wniosek został uwzględniony. W granicach opracowania drogi wojewódzkiej nr 221 jest uwzględniana budowa ciągu pieszo - rowerowego Ad.3. Informujemy, iż analiza akustyczna obejmująca obydwu warianty węzła Lublewo jest jeszcze weryfikowana i uzupełniana. Wszelkie rozwiązania projektowe wynikające z tej analizy (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej http://www.metropolitalna.pl po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT Ad.4. Wniosek został uwzględniony. Dokumentacja projektowa jest obecnie w trakcie aktualizacji. Ad.5. Wniosek został uwzględniony. Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazały obszary przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112). Wszystkie obiekty wymagające ochrony zostały skutecznie zabezpieczone. Na pozostałych odcinkach na obecnym etapie koncepcji programowej, zabezpieczenia nie zostały wprowadzone. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej http://www.metropolitalna.pl po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT
14	Gabriela Kretkowska Wniosek z dnia BRAK DATY Sprawa 190.1.104	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	Wniosek nie został uwzględniony. Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej http://www.metropolitalna.pl po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT
15	Mariusz Wasilewski Wniosek z dnia 20.03.2016 Sprawa 190.1.105	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	Wniosek nie został uwzględniony. Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej http://www.metropolitalna.pl po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT

Lp.	Imię i nazwisko oraz data wniosku	Treść wniosku	Odpowiedź z uzasadnieniem
16	Magdalena Wasilewska Wniosek z dnia 20.03.2016 Sprawa 190.1.106	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	Wniosek nie został uwzględniony. Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej http://www.metropolitalna.pl po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT
17	Rafał Kopczyński Wniosek z dnia 16.03.2016 Sprawa 190.1.108	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	Wniosek nie został uwzględniony. Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej http://www.metropolitalna.pl po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT
18	Joanna i Maciej Iwanowscy Wniosek z dnia 13.03.2016 Sprawa 190.1.111	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	Wniosek nie został uwzględniony. Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej http://www.metropolitalna.pl po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT
19	Józef Ormańczyk, Alicja Makurat Wniosek z dnia 22.03.2016 Sprawa 190.1.114	Wniosek o wykup nieruchomości	Wniosek nie został uwzględniony. Na obecnym etapie dokumentacji (tj. etap Koncepcji Programowej), przedmiotowa nieruchomość została zakwalifikowana do przejęcia w części na rzecz Skarbu Państwa. Zakres ostatecznego wyłączenia, w tym ewentualne wyburzenia, wraz z wypłatą należnego odszkodowania, będzie możliwe do określenia dopiero na etapie Projektu Budowlanego oraz po uzyskaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Zgodnie z założonym harmonogramem realizacji inwestycji, planowany termin wykonania Projektu Budowlanego przewidziano na luty 2018r., natomiast planowany termin uzyskania Decyzji ZRID na lipiec 2018r.
20	Alicja i Sławomir Kuchnowscy Wniosek z dnia 24.03.2016 Sprawa 190.1.116	Sprzeciw przeciwko nowemu wariantowi węzła	Informujemy, iż obydwie projektowane warianty rozwiązania węzła Lublewo, będą poddane analizie wielokryterialnej celem wyboru wariantu do realizacji na dalszym etapie inwestycji.

Lp.	Imię i nazwisko oraz data wniosku	Treść wniosku	Odpowiedź z uzasadnieniem
21	Katarzyna Molenda - Kass, Andrzej Kass Wniosek z dnia 23.03.2016 Sprawa 190.1.117	1. Czy budowa inwestycji nie spowoduje przekwalifikowania gruntów rolnych na przemysłowe? 2. Czy jest możliwe przejęcie przez Inwestora całej działki? 3. Czy inwestycja nie spowoduje spadku wartości działki?	Ad.1. Przeznaczenie gruntów określa miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego (mpzp), który sporządza właściwa gmina. Zatem informacje odnośnie dalszych planów dot. gruntów przyległych do planowanej Obwodnicy należy uzyskać w Urzędzie Gminy. Ad.2. Na cele inwestycji przejęte zostaną tylko grunty niezbędne pod pas drogowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej. Jeżeli pozostała część nieruchomości nie będzie się nadawała do użytkowania na dotychczasowe cele istnieje możliwość złożenia wniosku do GDDKiA o wykup tej części nieruchomości (tzw. resztówka). Złożenie wniosku będzie możliwe po przejęciu na własność Skarbu Państwa części nieruchomości przeznaczonej pod pas drogowy (po wydaniu decyzji ZRID). Roszczenie o wykup tzw. „resztówki” ma charakter cywilnoprawny, co oznacza, że zgodnie z Kodeksem Cywilnym na właścicielu spoczywa obowiązek udowodnienia, że działka nie nadaje się do wykorzystania na dotychczasowe cele. Ad.3. Lokalizacja nieruchomości w pobliżu drogi w zależności od zamiaru (celu) jej wykorzystania może wpłynąć pozytywnie lub negatywnie na wartość nieruchomości.
22	Marcin Haase Wniosek z dnia 22.03.2016 Sprawa 190.1.219	Wniosek o zmianę przebiegu trasy i oddalenie jej od osiedla lub o budowę ekranów akustycznych	Wniosek nie został uwzględniony. Przebieg projektowanej trasy ustalony został na poprzednim etapie opracowania dokumentacji projektowej tj. na etapie Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego (STeŚ). Aktualnie opracowywana dokumentacja - koncepcja programowa, nie przewiduje zmiany przebiegu trasy. Wniosek nie został uwzględniony. Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej http://www.metropolitalna.pl po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT
23	Paweł Wanat Wniosek z dnia 24.03.2016 Sprawa 190.1.220	1. Protest przeciwko przebiegowi OMT tak blisko osiedla Sarnia Dolina 2. Brak ekranów akustycznych	Ad.1. Przebieg projektowanej trasy ustalony został na poprzednim etapie opracowania dokumentacji projektowej tj. na etapie Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego (STeŚ). Aktualnie opracowywana dokumentacja - koncepcja programowa, nie przewiduje zmiany przebiegu trasy. Ad.2. Informujemy, że obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej http://www.metropolitalna.pl po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT

Lp.	Imię i nazwisko oraz data wniosku	Treść wniosku	Odpowiedź z uzasadnieniem
24	Hanna Sabiniarz Wniosek z dnia 23.03.2016 Sprawa 190.1.221	1. Protest przeciwko przebiegowi OMT tak blisko osiedla Sarnia Dolina 2. Brak ekranów akustycznych	Ad.1. Przebieg projektowanej trasy ustalony został na poprzednim etapie opracowania dokumentacji projektowej tj. na etapie Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego (STeŚ). Aktualnie opracowywana dokumentacja - koncepcja programowa, nie przewiduje zmiany przebiegu trasy. Ad.2. Informujemy, że obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej http://www.metropolitalna.pl po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT
25	Halina Ciesielska Wniosek z dnia 24.03.2016 Sprawa 190.1.222	1. Wniosek o dostarczenie analizy akustycznej 2. Wyjaśnienie dotyczące lokalizacji ekranu 3. Pytanie o odszkodowanie	Ad.1. Informujemy, iż analiza akustyczna jest jeszcze weryfikowana i uzupełniana. Wszelkie rozwiązania projektowe wynikające z tej analizy (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej http://www.metropolitalna.pl po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT Ad.2. Informujemy, że obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazały obszary przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112). Wszystkie obiekty wymagające ochrony zostały skutecznie zabezpieczone. W miejscach gdzie nie ma przekroczeń, zabezpieczenia nie zostały wprowadzone. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej http://www.metropolitalna.pl po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT Ad. 3 Nie jest możliwe przejęcie na własność Skarbu Państwa nieruchomości, która w żaden sposób nie jest przewidziana do zajęcia (choćby w części) w związku z planowaną inwestycją. Tut. Oddział nie znajduje podstawy prawnej do wypłaty odszkodowania w związku ze zmianą warunków zamieszkiwania. Ad. 4 Informujemy, iż obydwa projektowane warianty rozwiązania węzła Lublewo, będą poddane analizie wielokryterialnej celem wyboru wariantu do realizacji na dalszym etapie inwestycji.
26	Halina i Adam Andrzejuk, Karolina Andrzejuk Wniosek z dnia 24.03.2016 Sprawa 190.1.223	Wniosek o wybór wariantu węzła Lublewo	Informujemy, iż obydwa projektowane warianty rozwiązania węzła Lublewo, będą poddane analizie wielokryterialnej celem wyboru wariantu do realizacji na dalszym etapie inwestycji.
27	Ewa i Artur Milewscy Wniosek z dnia 14.03.2016 Sprawa 190.1.224	Wniosek o dojazd z ul. Narcyzowej w Lublewie Gdańskim do drogi wojewódzkiej nr 221	Wniosek został uwzględniony. Powiązanie ul. Narcyzowej z drogą wojewódzką nr 221 jest zapewnione poprzez projektowaną drogę serwisową DS-16