

Wykaz wniosków i pytań złożonych do dnia **24.03.2016r.** przez mieszkańców oraz władze samorządowe do Inwestora w formie pisemnej, po spotkaniu informacyjnym, które odbyło się dnia **10.03.2016r.** w Kolbudach w sprawie „Koncepcji Programowej budowy drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej”.

Lp.	Imię i nazwisko oraz data wniosku	Treść wniosku	Odpowiedź z uzasadnieniem
1	Brygida Siennicka Wniosek z dnia 17.03.2016  Sprawa 190.1.83	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
2	Adam Kapuściński Wniosek z dnia 22.03.2016  Sprawa 190.1.93	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
3	Joanna i Radosław Byszuk Wniosek z dnia 22.03.2016  Sprawa 190.1.107	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>

Lp.	Imię i nazwisko oraz data wniosku	Treść wniosku	Odpowiedź z uzasadnieniem
4	Marta Pruchniewska Wniosek z dnia 23.03.2016  Sprawa 190.1.109	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT
5	Marek Pruchniewski Wniosek z dnia 23.03.2016  Sprawa 190.1.110	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT
6	Krystyna Skwiercz-Włodarek Wniosek z dnia 23.03.2016  Sprawa 190.1.112	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT
7	Magdalena Dudzińska-Florczyk Wniosek z dnia 23.03.2016  Sprawa 190.1.113	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT

Lp.	Imię i nazwisko oraz data wniosku	Treść wniosku	Odpowiedź z uzasadnieniem
8	Iwona Guźel-Hinc i Grzegorz Hinc Wniosek z dnia 24.03.2016  Sprawa 190.1.115	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT
9	Małgorzata Zalewska, Wniosek z dnia 23.03.2016  Sprawa z 190.1.119	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT
10	Joanna Butowska Wniosek z dnia 22.03.2016  Sprawa 190.1.120	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT
11	Anna i Konrad Wiśniowscy Wniosek z dnia 16.03.2016  Sprawa 190.1.121	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT

Lp.	Imię i nazwisko oraz data wniosku	Treść wniosku	Odpowiedź z uzasadnieniem
12	Marta Sroczyńska Wniosek z dnia 17.03.2016  Sprawa 190.1.122	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
13	Joanna Kamila Murawska Wniosek z dnia 14.03.2016  Sprawa 190.1.123	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
14	Danuta Krajewska Wniosek z dnia 17.03.2016  Sprawa 190.1.124	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
15	Alicja Hering - Zygala Wniosek z dnia 17.03.2016  Sprawa 190.1.125	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>

Lp.	Imię i nazwisko oraz data wniosku	Treść wniosku	Odpowiedź z uzasadnieniem
16	<p>Jacek Zygała Wniosek z dnia 17.03.2016</p> <p>Sprawa 190.1.126</p>	<p>Wniosek o budowę ekranów akustycznych</p>	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
17	<p>Grzegorz Krajewski Wniosek z dnia 17.03.2016</p> <p>Sprawa 190.1.127</p>	<p>Wniosek o budowę ekranów akustycznych</p>	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
18	<p>Beata Wąs Wniosek z dnia 18.03.2016</p> <p>Sprawa 190.1.128</p>	<p>Wniosek o budowę ekranów akustycznych</p>	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
19	<p>Tomasz Wąs Wniosek z dnia 18.03.2016</p> <p>Sprawa 190.1.129</p>	<p>Wniosek o budowę ekranów akustycznych</p>	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>

Lp.	Imię i nazwisko oraz data wniosku	Treść wniosku	Odpowiedź z uzasadnieniem
20	Sławomir Wąs Wniosek z dnia 18.03.2016  Sprawa 190.1.130	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
21	Ewa Przybek Wniosek z dnia 22.03.2016  Sprawa 190.1.131	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
22	Krzysztof Smolnik Wniosek z dnia 21.03.2016  Sprawa 190.1.132	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
23	Tomasz Karkocki Wniosek z dnia 22.03.2016  Sprawa 190.1.133	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>

Lp.	Imię i nazwisko oraz data wniosku	Treść wniosku	Odpowiedź z uzasadnieniem
24	Erwin Ostromiński Wniosek z dnia 20.03.2016  Sprawa 190.1.134	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT
25	Zofia Ostromińska Wniosek z dnia 20.03.2016  Sprawa 190.1.135	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT
26	Dominika Dominiak-Nowakowska Wniosek z dnia 20.03.2016  Sprawa 190.1.136	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT
27	Magdalena Zygmunt Wniosek z dnia 22.03.2016  Sprawa 190.1.137	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT

Lp.	Imię i nazwisko oraz data wniosku	Treść wniosku	Odpowiedź z uzasadnieniem
28	Joanna Mynkier-Zienkiewicz i Sławomir Zienkiewicz Wniosek z dnia 21.03.2016  Sprawa 190.1.138	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT
29	Marcin Nowakowski Wniosek z dnia 20.03.2016  Sprawa 190.1.139	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT
30	Aleksandra Wójcik Wniosek z dnia 22.03.2016  Sprawa 190.1.140	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT
31	Marcin Rycharski Wniosek z dnia 14.04.2016  Sprawa 190.1.141	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT



Lp.	Imię i nazwisko oraz data wniosku	Treść wniosku	Odpowiedź z uzasadnieniem
32	Bogusław Pyrek Wniosek z dnia 22.03.2016  Sprawa 190.1.142	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
33	Maciej Szczygielski Wniosek z dnia 18.03.2016  Sprawa 190.1.143	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
34	Karolina Pyrek Wniosek z dnia 22.03.2016  Sprawa 190.1.144	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
35	Marta Jędrzejczyk Wniosek z dnia 22.03.2016  Sprawa 190.1.145	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>

Lp.	Imię i nazwisko oraz data wniosku	Treść wniosku	Odpowiedź z uzasadnieniem
36	Janusz Chmielowiec Wniosek z dnia BRAK DATY  Sprawa 190.1.146	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
37	Jan Jędrzejczyk Wniosek z dnia 22.03.2016  Sprawa 190.1.147	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
38	Anna Burzyńska Wniosek z dnia 22.03.2016  Sprawa 190.1.148	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
39	Maciej Burzyński Wniosek z dnia 22.03.2016  Sprawa 190.1.149	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>

Lp.	Imię i nazwisko oraz data wniosku	Treść wniosku	Odpowiedź z uzasadnieniem
40	Dariusz Mendyk Wniosek z dnia 20.03.2016  Sprawa 190.1.150	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
41	Katarzyna Mendyk Wniosek z dnia 16.03.2016  Sprawa 190.1.151	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
42	Andrzej Butowski Wniosek z dnia 22.03.2016  Sprawa 190.1.152	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
43	Marcin Wojtas Wniosek z dnia 22.03.2016  Sprawa 190.1.153	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>

Lp.	Imię i nazwisko oraz data wniosku	Treść wniosku	Odpowiedź z uzasadnieniem
44	Dariusz Graszek Wniosek z dnia 22.03.2016  Sprawa 190.1.154	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
45	Emil Olczyk Wniosek z dnia 23.03.2016  Sprawa 190.1.155	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
46	Ewelina Wojtas Wniosek z dnia 22.03.2016  Sprawa 190.1.156	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
47	Marcin Chwiakowski Wniosek z dnia 19.03.2016  Sprawa 190.1.157	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>

Lp.	Imię i nazwisko oraz data wniosku	Treść wniosku	Odpowiedź z uzasadnieniem
48	Iwona Nowak Wniosek z dnia 22.03.2016  Sprawa 190.1.158	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT
49	Sławomir Nowak Wniosek z dnia 22.03.2016  Sprawa 190.1.159	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT
50	Bogdan Małc Wniosek z dnia 23.03.2016  Sprawa 190.1.160	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT
51	Stanisław Wąs Wniosek z dnia 18.03.2016  Sprawa 190.1.161	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT

Lp.	Imię i nazwisko oraz data wniosku	Treść wniosku	Odpowiedź z uzasadnieniem
52	Paweł Klim Wniosek z dnia 21.03.2016  Sprawa 190.1.162	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT
53	Lucyna Formela Wniosek z dnia BRAK DATY  Sprawa 190.1.163	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT
54	Paulina Białek Wniosek z dnia 23.03.2016  Sprawa 190.1.164	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT
55	Karolina Zielińska-Gasewicz Wniosek z dnia 22.03.2016  Sprawa 190.1.165	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT

Lp.	Imię i nazwisko oraz data wniosku	Treść wniosku	Odpowiedź z uzasadnieniem
56	Tomasz Gasewicz Wniosek z dnia Sprawa 190.1.166	1. Czy most łączący Borkowo z Jankowem zostanie tylko wydłużony, czy przy okazji inwestycji zostanie również poszerzony 2. W którym miejscu (nr działki) będzie połączenie (pas włączenia) 3. Czy droga łącząca węzeł Gdańsk Południe z Obwodnicą Trójmiejską będzie przebiegać istniejącą drogą techniczną ( dz. 105/16) czy równoległą drogą 4. W jaki sposób zostanie ukształtowany teren na węźle i czy nastąpi zmiana wysokościowa na pasach włączenia i wyłączenia po stronie Borkowa	Ad.1. Informujemy, że aktualne rozwiązania projektowe (etap koncepcji programowej) przewidują rozbiórkę istniejącego i budowę nowego wiaduktu łączącego Borkowo z Jankowem. Wiadukt zostanie poszerzony, jego szerokość będzie wynosić 7,0 m. Ad.2. Pas włączeń z OMT na istniejącą Obwodnicę Trójmiasta będzie zlokalizowany w obrębie Jankowo Gdański na działkach ewidencyjnych nr 41/4, 41/16,40/4, 40/22, 40/1, 39/4, 39/5, 68/7, 68/2 oraz w obrębie Borkowo na działkach ewidencyjnych nr 105/12, 105/16, 105/14, 106/7, 10/7, 2/1, 2/10 Ad.3. Informujemy, że w związku z przebudową węzła Gdańsk Południe istniejąca droga techniczna, o której mowa we wniosku, zostanie przebudowana i przebiegać będzie "nowym śladem" (będzie usytuowana za łącznicami węzła). Natomiast na odcinku od działki ew. nr 40/22 w kierunku północnym do ul. Sadowej jej przebieg nie ulegnie zmianie. Ad.4. Wyjaśniamy, że na obecnym etapie dokumentacji projektowej tj. koncepcja programowa różnica wysokości między projektowanymi jezdniami drogi głównej i łącznic węzła, a terenem istniejącym będzie niwelowana poprzez skarpy nasypów i wykopów o pochyleniu 1:1,5. W zakresie rozwiązań pasa włączeń od strony Borkowa informujemy, że będą dowiązane do poziomu istniejącej jezdnii Obwodnicy Trójmiasta. Jednocześnie informujemy, że ostateczne rozwiązania opracowane zostaną na etapie Projektu Budowlanego – przewidywany termin 2017/2018 rok.
57	Weronika Chmielowiec Wniosek z dnia 20.03.2016 Sprawa 190.1.167	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT
58	Marcin Bloch Wniosek z dnia 15.03.2016 Sprawa 190.1.168	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT

Lp.	Imię i nazwisko oraz data wniosku	Treść wniosku	Odpowiedź z uzasadnieniem
59	Anna i Marcin Kamela Wniosek z dnia BRAK DATY  Sprawa 190.1.169	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT
60	Łukasz Karkowski Wniosek z dnia 17.03.2016  Sprawa 190.1.170	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT
61	Dorota Kurkowska Wniosek z dnia 17.03.2016  Sprawa 190.1.171	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT
62	Anna Zamojska Wniosek z dnia 17.03.2016  Sprawa 190.1.172	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT



Lp.	Imię i nazwisko oraz data wniosku	Treść wniosku	Odpowiedź z uzasadnieniem
63	Piotr Zamojski Wniosek z dnia 17.03.2016  Sprawa 190.1.173	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
64	Mirosław Pietraczuk Wniosek z dnia 17.03.2016  Sprawa 190.1.174	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
65	Aleksandra Kopras Wniosek z dnia 17.03.2016  Sprawa 190.1.175	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
66	Andrzej Kocięda Wniosek z dnia 17.03.2016  Sprawa 190.1.176	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>

Lp.	Imię i nazwisko oraz data wniosku	Treść wniosku	Odpowiedź z uzasadnieniem
67	Sławomir Zastocki Wniosek z dnia 23.03.2016  Sprawa 190.1.177	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
68	Karin Krukowiecka-Dębska Wniosek z dnia 21.03.2016  Sprawa 190.1.178	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
69	Michał Kopras Wniosek z dnia 17.03.2016  Sprawa 190.1.179	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
70	Dorota Kopras Wniosek z dnia 17.03.2016  Sprawa 190.1.180	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>

Lp.	Imię i nazwisko oraz data wniosku	Treść wniosku	Odpowiedź z uzasadnieniem
71	Anna Synoradzka Wniosek z dnia 23.03.2016  Sprawa 190.1.181	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT
72	Rafał Józwiak Wniosek z dnia 21.03.2016  Sprawa 190.1.182	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT
73	Mateusz Rutkowski Wniosek z dnia 20.03.2016  Sprawa 190.1.183	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT
74	Marianna Skibińska Wniosek z dnia 23.03.2016  Sprawa 190.1.184	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT

Lp.	Imię i nazwisko oraz data wniosku	Treść wniosku	Odpowiedź z uzasadnieniem
75	Marta Majewska Wniosek z dnia 21.03.2016  Sprawa 190.1.185	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT
76	Maria i Bogdan Jędrzejewscy Wniosek z dnia 20.03.2016  Sprawa 190.1.186	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT
77	Jolanta Stramska Wniosek z dnia 18.03.2016  Sprawa 190.1.187	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT
78	Barbara i Marcin Gimba Wniosek z dnia 21.03.2016  Sprawa 190.1.188	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT

Lp.	Imię i nazwisko oraz data wniosku	Treść wniosku	Odpowiedź z uzasadnieniem
79	Monika Chmurak Wniosek z dnia 21.03.2016  Sprawa 190.1.189	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
80	Adam Chmurak Wniosek z dnia 21.03.2016  Sprawa 190.1.190	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
81	Robert Kruczyński Wniosek z dnia 20.03.2016  Sprawa 190.1.191	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
82	Wojciech Przybek Wniosek z dnia 21.03.2016  Sprawa 190.1.192	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>

Lp.	Imię i nazwisko oraz data wniosku	Treść wniosku	Odpowiedź z uzasadnieniem
83	<p>Agata Rycharska Wniosek z dnia 14.03.2016</p> <p>Sprawa 190.1.193</p>	<p>Wniosek o budowę ekranów akustycznych</p>	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
84	<p>Dariusz Królikowski Wniosek z dnia 22.03.2016</p> <p>Sprawa 190.1.194</p>	<p>Wniosek o budowę ekranów akustycznych</p>	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
85	<p>Barbara Pietrzak Wniosek z dnia 22.03.2016</p> <p>Sprawa 190.1.195</p>	<p>Wniosek o budowę ekranów akustycznych</p>	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
86	<p>Marika Pietrzak Wniosek z dnia 22.03.2016</p> <p>Sprawa 190.1.196</p>	<p>Wniosek o budowę ekranów akustycznych</p>	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>

Lp.	Imię i nazwisko oraz data wniosku	Treść wniosku	Odpowiedź z uzasadnieniem
87	Witold Chyliński Wniosek z dnia 20.03.2016  Sprawa 190.1.197	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
88	Krystyna Białek Wniosek z dnia 23.03.2016  Sprawa 190.1.198	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
89	Elżbieta i Krzysztof Grabarczyk Wniosek z dnia 22.03.2016  Sprawa 190.1.199	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
90	Tadeusz Fik Wniosek z dnia 15.03.2016  Sprawa 190.1.200	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>

Lp.	Imię i nazwisko oraz data wniosku	Treść wniosku	Odpowiedź z uzasadnieniem
91	Sebastian Frąckiewicz Wniosek z dnia 23.03.2016  Sprawa 190.1.201	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
92	Sylvia i Robert Tyrtania Wniosek z dnia BRAK DATY  Sprawa 190.1.202	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
93	Michał i Karolina Kordowscy Wniosek z dnia 22.03.2016  Sprawa 190.1.203	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
94	Anna Kocięda Wniosek z dnia 17.03.2016  Sprawa 190.1.204	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>



Lp.	Imię i nazwisko oraz data wniosku	Treść wniosku	Odpowiedź z uzasadnieniem
95	Teresa Majewska-Pietruszka Wniosek z dnia 20.03.2016  Sprawa 190.1.205	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
96	Aleksandra Budnik Wniosek z dnia 23.03.2016  Sprawa 190.1.206	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
97	Michał Tur Wniosek z dnia 23.03.2016  Sprawa 190.1.207	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
98	Andrzej Wygnał Wniosek z dnia 22.03.2016  Sprawa 190.1.208	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>

Lp.	Imię i nazwisko oraz data wniosku	Treść wniosku	Odpowiedź z uzasadnieniem
99	Monika Dziwa Wniosek z dnia 23.03.2016  Sprawa 190.1.209	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT
100	Katarzyna Wygnał Wniosek z dnia 22.03.2016  Sprawa 190.1.210	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT
101	Jarosław Dziwa Wniosek z dnia 23.03.2016  Sprawa 190.1.211	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT
102	Marta Twórz Wniosek z dnia 21.03.2016  Sprawa 190.1.212	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT

Lp.	Imię i nazwisko oraz data wniosku	Treść wniosku	Odpowiedź z uzasadnieniem
103	Sebastian Monia Wniosek z dnia 20.03.2016  Sprawa 190.1.213	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT
104	Katarzyna Kwiatkowska Wniosek z dnia 23.03.2016  Sprawa 190.1.214	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT
105	Eugeniusz Kiełkiewicz Wniosek z dnia 21.03.2016  Sprawa 190.1.215	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT
106	Sławomir Rusin Wniosek z dnia 22.03.2016  Sprawa 190.1.216	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku. Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r. Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT

Lp.	Imię i nazwisko oraz data wniosku	Treść wniosku	Odpowiedź z uzasadnieniem
107	Zbigniew Bednarek Wniosek z dnia 23.03.2016  Sprawa 190.1.217	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
108	Piotr Majewski Wniosek z dnia 21.03.2016  Sprawa 190.1.218	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
109	Iwona Rogalewska Wniosek z dnia 19.03.2016  Sprawa 190.1.226	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
110	Agnieszka Biernacka Wniosek z dnia 21.03.2016  Sprawa 190.1.227	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>

Lp.	Imię i nazwisko oraz data wniosku	Treść wniosku	Odpowiedź z uzasadnieniem
111	Mateusz Krajewski Wniosek z dnia 18.03.2016  Sprawa 190.1.228	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
112	Izabela Krajewska Wniosek z dnia 20.03.2016  Sprawa 190.1.229	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
113	Karolina Kajut Wniosek z dnia 20.03.2016  Sprawa 190.1.230	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
114	Magdalena Pałubicka Wniosek z dnia 20.03.2016  Sprawa 190.1.231	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>

Lp.	Imię i nazwisko oraz data wniosku	Treść wniosku	Odpowiedź z uzasadnieniem
115	Piotr Pałubicki Wniosek z dnia 20.03.2016  Sprawa 190.1.232	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>
116	Katarzyna i Grzegorz Rudzińscy Wniosek z dnia 21.03.2016  Sprawa 190.1.233	Wniosek o budowę ekranów akustycznych	<p><b>Wniosek nie został uwzględniony.</b> Obliczenia wykonane w ramach koncepcji programowej budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, wskazują że emisja hałasu pochodzącego od tego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 112), w obszarze wskazanym we wniosku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż analiza akustyczna jest w dalszym ciągu weryfikowana i uzupełniana, w związku z czym lokalizacja i długość ekranów akustycznych może ulec zmianom. Ostateczny ich kształt (określony na etapie koncepcji programowej) będzie znany po zatwierdzeniu analizy akustycznej - szacowany termin to lipiec bieżącego roku. Wszelkie rozwiązania projektowe (w tym przyjęte ekrany akustyczne) zostaną zamieszczone na stronie internetowej <a href="http://www.metropolitalna.pl">http://www.metropolitalna.pl</a> po zatwierdzeniu całego opracowania koncepcji programowej - przewidywany termin to sierpień 2016r.</p> <p>Zwracamy również uwagę, że na etapie projektu budowlanego (planowany termin opracowywania dokumentacji to rok 2017) analiza akustyczna zostanie powtórzona i dopiero to opracowanie będzie stanowiło podstawę do wybudowania zabezpieczeń akustycznych w ramach realizacji inwestycji OMT</p>